

Het is een veelgehoord argument bij elektrische voertuigen: het idee achter elektrisch is goed, maar de machines zijn nog niet krachtig genoeg. Die vlieger gaat voor de @M-Trac van Matador echter niet op. Met een motorisch vermogen van 14 pk is de machine sterker dan menig benzine-aangedreven eenasser.

Auteur: Nino Stuivenberg



# Matador introduceert eerste elektrische eenasser

@M-Trac is na jaren van ontwikkeling klaar om de markt op te gaan

Achter de schermen is Matador al een jaar of zes met de ontwikkeling van de @M-Trac bezig, zo vertelt Paul Belgers, directeur bij Matador. Sinds Matador de @M-Trac begin juni toonde op Demopark, is de aandacht voor de machine in een stroomversnelling geraakt. Belgers: 'Op Demopark wonnen wij de zilveren medaille voor de beste innovatie. Dat heeft een hoop teweeggebracht; de volgende ochtend waren we alleen maar bezig om de pers te woord te staan.' Na het bezoek aan Eisenach reisde Matador direct door naar Den Dungen, waar het bedrijf één van de standhouders was op de GTH Demo-Doe-Dag Zero Emission.

## Alleskunner

Eén van de unieke aspecten van de @M-Trac is dat deze geheel in Nederland gefabriceerd is. Zowel



het frame als de motor is ontwikkeld in Helvoirt, waar Matador gevestigd is. Belgers omschrijft de @M-Trac als een alleskunner. 'Het voordeel aan een eenasser is dat deze in principe overal op aangesloten kan worden. Een hakselaar, aanhanger, onkruidborstel, rotorkoepel, veegmachine; alles is mogelijk. Wij ontdekken zelf ook steeds meer. Voor ons is de groene sector dan ook een heel nieuwe wereld; we zijn nog een beetje een vreemde eend in de bijt.' Met Matador-kruiwagens is het bedrijf overigens al wel meer dan 120 jaar actief.

Die veelzijdige toepasbaarheid heeft de @M-Trac deels te danken aan het vermogen waarover de machine beschikt. Waar het bij veel elektrisch aangedreven machines nog aan vermogen schort, heeft de @M-Trac met een vermogen van 14 pk een sterkere aandrijving dan menig benzine-eenasser. De @M-Trac is afgezekerd op 300 ampère. Belgers: 'Het unieke aan deze machine is de elektrische aandrijving enerzijds en de levensduur van de accu anderzijds. Wij hebben hem zo ontwikkeld dat hij zo lang mogelijk meekan. De @M-Trac heeft een bereik van 145 kilometer en hij kan drie dagen gebruikt worden om te vegen. Op Demopark hebben we hele dagen gedemonstreerd en toen was de batterij nog niet leeg. Dat zegt dus wel iets.'

## Geen uitstoot

Verder gelden de gebruikelijke voordelen van elektrisch natuurlijk ook voor de @M-Trac. Belgers: 'De uitstoot is heel beperkt en dat geldt ook voor de geluidsoverlast. Medewerkers die met een benzine-eenasser werken, lopen de hele dag in de uitstoot. Bovendien trillen benzinemotoren aanzienlijk. Daar heb je met deze machine geen last van.' Matador heeft inmiddels al diverse machines van dit model geleverd. Belgers: 'Het leuke is dat mensen van zo'n stille eenasser helemaal niet verwachten dat hij zo krachtig is. Ze moeten het met eigen ogen zien, voordat ze het geloven.'



Be social

Scan of ga naar:

[www.Stad+Groen.nl/artikel.asp?id=41-6841](http://www.Stad+Groen.nl/artikel.asp?id=41-6841)